**26.07.2019 Госавтоинспекция МО ГАИ Волковысского РОВД проводит единый день безопасности дорожного движения под девизом «СБРОСЬ СКОРОСТЬ!»,** в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий из-за несоблюдения водителями транспортных средств скоростных режимов движения. Ведь именно одной из основных причин дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями является именно данное нарушение Правил дорожного движения. **Так за истекший период 2019 года по причине неправильного выбора скорости произошло на территории Волковысского, Свислочского и Берестовицкого районов произошло 3 транспортных происшествия, в которых 4 получили ранения различной степени тяжести.** “При выборе скорости водитель должен учитывать интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и перевозимого им груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. При этом в темное время суток и в условиях недостаточной видимости скорость движения должна позволять водителю остановить транспортное средство в пределах видимости дороги в направлении движения; при возникновении препятствия, которые водитель в состоянии обнаружить, он обязан принять меры к снижению скорости, вплоть до остановки транспортного средства. Анализ предыдущей деятельности показывает, что летний период года характеризуется увеличением дорожно-транспортных происшествий по причине превышения водителями транспортных средств скоростных режимов.

 **За 7 месяцев** текущего года сотрудниками МО ГАИ Волковысского РОВД было привлечено к административной ответственности 832 **водителя** за превышение скоростных режимов свыше 20 км/ч. Из них **85 водителя,** допустивших превышение свыше 20 км/ч повторно в течение года после наложения взыскания за такие же нарушения (18.13 ч. 4 КоАП РБ).

Выбор скорости движения зависит от условий видимости, от понимания дорожной обстановки, от интенсивности движения, от состояния проезжей части, технического состояния транспортного средства, расстояния видимости. Важно помнить: скорость должна быть контролируемой, а действия водителя - прогнозируемыми, а не спонтанными.

Ритм современной жизни становится выше и выше. Вслед за этим, большинство автолюбителей начинают превышать допустимые грани скоростного режима. Как ни странно, но обычно тот, кто не торопится, а досконально соблюдает правила дорожного движения, в жизни успевает сделать больше.